



MILIEUPLATFORM IJMUIDEN NOORD
E-mail: [redacted]@planet.nl

Programma Tata Steel 2020 – 2050 Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond

Doel Programma Tata Steel 2020-2050

Het verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Dat doen we door het formuleren en uitvoeren van een samenhangend pakket aan bestaande en nieuwe maatregelen, zowel voor de korte als de lange(re) termijn. Daarmee draagt het programma bij aan een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond.

Wat vooraf ging.

Gezondheid

06.12.1991 Kopte het Limburgsdagblad – **Grafietregens**

Het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid en Milieuhygiëne (RIVM) stelt op verzoek van de gemeente Beverwijk een onderzoek in naar de gevolgen van de zeven grafiet- en ijzerstofregens van Hoogovens. Volgende week heeft het gemeentebestuur een eerste oriënterend gesprek met het RIVM en het Provinciaal bestuur, zo heeft de gemeente gisteren bekendgemaakt. Tussen 22 juli en 1 november zijn zeven maal wolken grafiet en ijzerstof neergeslagen in het tot Beverwijk behorende Wijk aan Zee. Het gemeentebestuur wil weten wat daarvan de effecten zijn voor de volksgezondheid en het milieu

In mei 2008 besteedde het actualiteitenprogramma Zembla aandacht aan de zorgen van omwonenden over de emissies van Corus.

In antwoord op Kamervragen heeft de minister van VROM in juni 2008 het RIVM gevraagd te onderzoeken of de uitstoot van Corus van invloed zou kunnen zijn op de gezondheid van de bewoners van IJmond. Letterlijk: "Een breder onderzoek naar de samenhang tussen emissies, lokale milieukwaliteit en de gezondheid van de omwonenden van Corus in IJmond." Dit onderzoek mondde uit in een drietal RIVM-rapporten en één rapport dat in opdracht van het RIVM door het NIVEL is geschreven.

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu Bilthoven, september 2009 RIVM-rapport 601797002

Deelrapport 3 van het RIVM rapport: **Samenhang met luchtverontreiniging in het verleden**

In de delen van Beverwijk en Velsen (10 postcodegebieden, circa 45.000 inwoners) waar de niveaus van luchtverontreiniging in het verleden afkomstig van Corus het hoogst waren, komt longkanker circa **33 % vaker** voor dan in gebieden waar de emissies van Corus niet of nauwelijks hebben bijgedragen aan de lokale luchtverontreiniging. Wanneer indirect voor roken wordt gecorrigeerd middels SES blijkt dat longkanker in dezelfde gebieden nog circa **22 % vaker** voorkomt. Deze verhoging komt overeen met circa 7 extra gevallen van longkanker per jaar van de circa 39 nieuwe gevallen die hier jaarlijks optreden. Vanwege statistische onzekerheden in het onderzoek kan dit getal variëren van 1 tot 13.

Citaat uit de Gezondheidsmonitor 2012

Wat voegt dit onderzoek toe aan de verschillende andere onderzoeken die in de IJmond zijn uitgevoerd?

In de IJmond is in de jaren '80 onderzoek gedaan bij basisschoolkinderen. Hieruit kwam naar voren dat "er aanwijzingen zijn dat het wonen in gebieden nabij het industrieterrein IJmond leidt tot waarneembare effecten op de luchtwegen van basisschoolkinderen. De omvang van de effecten is gering en niet zonder meer toe te schrijven aan luchtverontreiniging."

In de jaren '90 is onderzoek gedaan bij volwassenen met chronische luchtwegaandoeningen.

Geconcludeerd werd dat klachten en medicatiegebruik verergerden en de longfunctie wat slechter werd op de dagen dat de windrichting afkomstig was van het industrieterrein.

In 2009 is onderzoek gedaan naar het vóórkomen van longkanker in de IJmond. **Het onderzoek liet zien dat er in bepaalde gebieden in de IJmond meer longkanker voorkomt.** De onderzoekers concludeerden dat het merendeel van de longkankergevallen veroorzaakt leek te worden door de rookgewoonten van de inwoners. **Een klein deel van de longkankergevallen zou mogelijk kunnen worden toegeschreven aan de vroegere uitstoot van kankerverwekkende stoffen van CORUS (het huidige Tata Steel).**

Samenvattende rapportage 'Gezondheid in de IJmond 2016, Monitor van hinder, bezorgdheid, chronische aandoeningen en medicijngebruik in relatie tot luchtkwaliteit'

Conclusies

De luchtkwaliteit in de IJmond is licht verbeterd. De ervaren geluidhinder, hinder van stof, roet, rook en bezorgdheid door de industrie in de IJmond zijn sinds 2012 grotendeels gelijk gebleven. In de IJmond en het hoogst belaste gebied vlak rondom de industrie is de geurhinder verminderd. Voor chronische gezondheidsaandoeningen zoals luchtwegklachten en hart- en vaatziekten zijn er in beperkte mate aanwijzingen voor een samenhang met het wonen in de gebieden met een hoge belasting aan fijn stof. Deze samenhang is niet sterker dan wat redelijkerwijs verwacht mag worden in het hoger belast gebied rondom de industrie in de IJmond.

Geurhinder

Op 25 juni 2018 verstuurt de OD NZKG haar besluit -Wijziging geurvoorschriften omgevingsvergunning.

In dit besluit wordt verwezen naar voorschrift 0.4.13H

0.4.13.H Maatregelen en onderzoek beperking geuremissie.

b. Door vergunninghoudster moet vóór 1 januari 2015 rookgascondensatie in de granulatieschoorsteen van Hoogoven 7 en vóór 1 januari 2018 (of eerder in het geval dat er een grote onderhoudsstilstand plaatsvindt bij Hoogoven 6) rookgascondensatie in de granulatieschoorsteen van Hoogoven 6 zijn aangebracht. Tata heeft in 2014 een systeem van rookgascondensatie aangebracht bij Hoogoven 7 en dit systeem is sinds januari 2015 in werking. Deze maatregel resulteert in een nul-emissie van stoffen via de lucht, omdat alle componenten die vrijkomen uit de hoogovenslak bij Hoogoven 7 via een systeem met water wordt afgevoerd. Tata geeft in haar aanvraag aan dat deze maatregel, tezamen met aanpassingen van en maatregelen bij verschillende andere installaties, geleidt heeft tot een sterke afname van de geuremissie en de geurhinder in de omgeving. Tata verzoekt daarom om de verplichting tot het aanbrengen rookgascondensatie in de granulatieschoorsteen van Hoogoven 6 te laten vervallen. Tata heeft voorgaand verzoek onder andere onderbouwd met een tekstuele toelichting, verwijzing naar de beleidsregel geur, een inventarisatie van de aanwezige geurbronnen, de resultaten van geurmetingen en geurverspreidingsberekeningen, een overzicht van alternatieve maatregelen, een geurklachteninventarisatie, beschrijving van het E-nose netwerk, kostenberekeningen, kosteneffectiviteitsberekeningen en een beschrijving van de interne QHSE-procedure over het omgaan met meldingen van milieuhinder. Een deel van deze stukken zullen wij hierna bespreken.

De granulatieschoorsteen van Hoogoven 6 is samen met de granulatieschoorsteen van Hoogoven 7 jarenlang geïdentificeerd als **de grootste emissiebron van H2S van de gehele inrichting van Tata Steel.** Dit is gebeurd op basis van metingen van het H2S gehalte van de uitstroom. Geuremissies vanuit dit emissiepunt zijn in het onderzoek van Tauw, dat in onze opdracht is uitgevoerd, geïdentificeerd en vastgelegd in geurcontouren. Deelconclusie van het rapport was, dat de belangrijkste bronnen voor de geurblootstelling de granulatieschoorstenen van de Hoogovens waren. Onder andere op basis hiervan is het implementeren van een systeem van rookgas (stoom) condensatie in de granulatieschoorsteen voorgeschreven in voorschrift 0.4.13.H. In het rapport van Tauw is tevens geconstateerd dat een belangrijk deel van de hinder en geurklachten gerelateerd was aan H2S.

Maatregel stoomcondensatie Hoogoven 6

Tata heeft in de aanvraag een uitgebreide beschrijving toegevoegd van de omvang van de maatregel voor het aanleggen van stoomcondensatie bij Hoogoven 6. Voor de uitgebreide beschrijving verwijzen wij naar bijlage 7 bij de aanvraag. Hieruit concluderen wij dat onder andere de volgende voorzieningen nodig zijn:

- Er zijn 2 nieuwe granulatietetels nodig die voorzien zijn van condensatietorens.
- Het verhogen van de wateraanvoer vanuit de Staalhaven naar bassin H007 is noodzakelijk, wat opgevangen moet worden door het plaatsen van 5 nieuwe brakwaterpompen bij de Staalhaven.
- Voor de aanvoer van het benodigde granulatiewater vanuit het bassin naar de installatie moeten 5 nieuwe granulatiepompen worden geplaatst bij het brakwater pompstation.
- Voor de aanvoer van het condensatiewater vanuit het bassin naar de condensatietoren moeten 3 nieuwe condensatiepompen worden geplaatst.
- Voor aan- en afvoer van de nieuwe granulatie- en condensatiewaterstromen moet er nieuw leidingwerk geplaatst worden, sommige met een speciale slijtvaste laag.
- Het is noodzakelijk een nieuwe trafo (6kV - 400V) met substation te plaatsen, inclusief nieuw kabelwerk naar de gebruikers.
- De water-slakzand stroom moet door 3 ronde clarifiers (diameter 19 mtr) worden gevoerd.
- Voor het plaatsen van de nieuwe systemen is het nodig om sloopwerk te verrichten en een aantal nieuwe civiele voorzieningen te plaatsen.
- Er zijn ook kosten voor transport van grote delen, verzekeringen, projectkosten en kosten voor het in de werkeenheden opnemen van de installatie.
- Voor de uitvoering van het project zijn tijdelijke voorzieningen nodig zoals opstelplaatsen van kranen en hoogwerkers, locaties voor opslag van grote onderdelen en containerpark.
- Voor het in en uithijzen van grote constructiedelen (50 ton) over grote afstand zijn zware kranen nodig. In bijlage 6 en 7 bij de aanvraag zijn de kostenberekeningen en verklaring van de kosten van de betreffende maatregel bij Hoogoven 6 opgenomen. **Totale kosten van de maatregel bedragen op basis van de berekeningen van Tata meer dan 49 miljoen Euro.** Wij achten deze kosten buitensporig hoog in relatie tot het milieurendement.

D CONCLUSIES

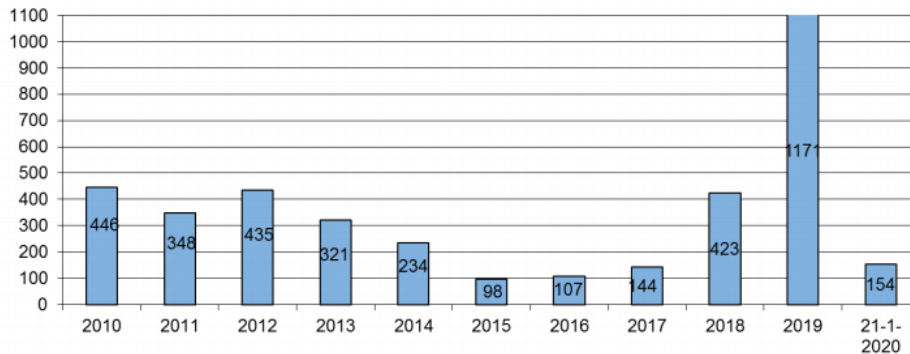
1 Conclusie en toelichting op wijziging voorschrift 0.4.13.H, lid b Bij Hoogoven 6 is BBT toegepast aangezien een slakgranulatieproces met water aanwezig is. Aanvullende stoomcondensatie moet volgens de BREF I&S alleen als BBT worden beschouwd, indien geurreductie vereist is. Er zijn bij Tata de afgelopen jaren al diverse geurmaatregelen getroffen zodat de geurhinder is afgenomen. Op basis van de reeds getroffen maatregelen bij Tata is ten opzichte van 2008 reeds een emissiereductie van de geurvracht van circa 39% gerealiseerd. Geurreductie is niet meer nodig. Op basis van de recent uitgevoerde metingen, blijkt dat de H2S-emissie van de granulatieschoorsteen van Hoogoven 6 een stuk minder bijdraagt aan de totale geuremissie vanuit de inrichting dan voorheen is aangenomen. **Het aantal geurklachten vanuit Tata is de afgelopen jaren sterk afgenomen.** Er zijn slechts weinig geurklachten specifiek te koppelen aan emissies bij de slakgranulatieschoorsteen van Hoogoven 6. Aanleg van stoomcondensatie bij Hoogoven 6 zou verder extra energieverbruik opleveren en een extra lozing van zwavel op het oppervlaktewater. Daarnaast hebben wij de kosten van de maatregel mede in overweging genomen. Uit de aanvraag van Tata is gebleken dat de kosten voor aanleg van

stoomcondensatie bij Hoogoven 6 buitensporig hoog zijn. **Gezien het voorgaande vinden wij dat rookgascondensatie bij Hoogoven 6 niet noodzakelijk is.** Met de wijziging van voorschrift 0.4.13.H lid b wordt derhalve het verzoek van Tata van 12 december 2017 gehonoreerd, waardoor de eerder vastgelegde maatregel m.b.t. stoomcondensatie bij de granulatieschoorsteen van Hoogoven 6 **niet hoeft te worden uitgevoerd.**

Op 29 november 2019 opende Tata Steel het informatieloket in Wijk aan Zee. Aanhoudende klachten over geur hinder worden door Tata Steel gemonitord.

Klachtenverloop

Totaal aantal geurklachten per jaar

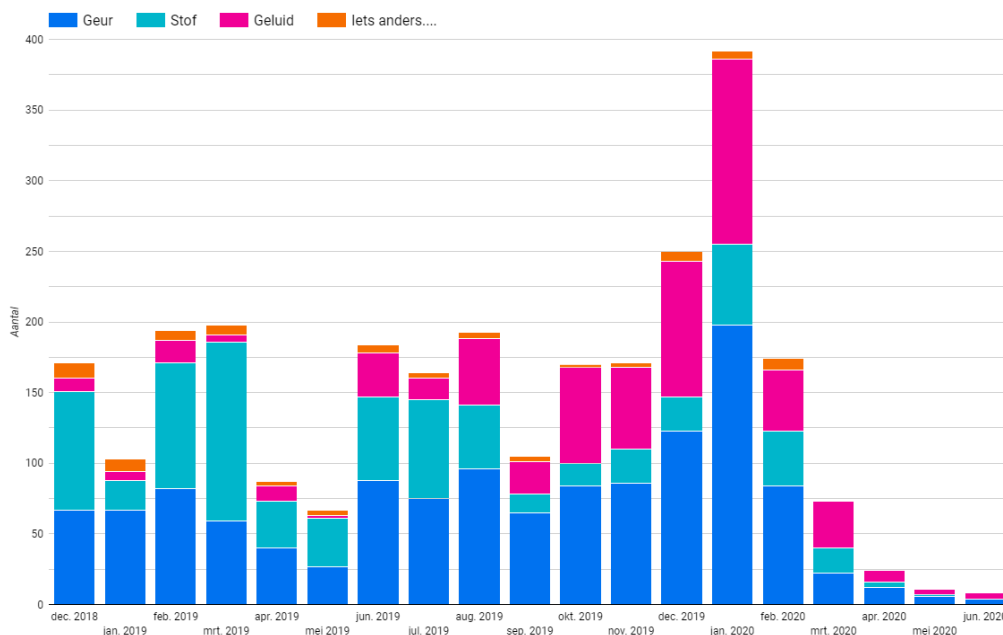


Sinds 2017 loopt het aantal klachten schrikbarend op tot zelfs 1171 in 2019. De bron wordt door zowel Tata Steel als de OD NZKG als moeilijk traceerbaar omschreven. Op 24 januari 2020 wordt een handhavingverzoek op het voorschrift 0.4.12 bij de OD NZKG ingediend.

0.4.12 Maatregelen geurhinder

Wanneer tengevolge van de inrichting geurhinder buiten de inrichting optreedt of kan optreden, voortkomend uit andere dan in voorschrift 0.4.13 genoemde bronnen, moeten door vergunninghoudster zo spoedig mogelijk doeltreffende maatregelen worden getroffen om de oorzaak van de geurhinder weg te nemen c.q. te voorkomen.

Geluidhinder - Stofmelder.nl



Op 8 maart 2019 stuurt de OD NZKG haar besluit voor het veranderen van de aan de Wenckebachstraat 1 te Velsen-Noord gelegen inrichting door het realiseren van schrootcatering 3 en het veranderen van diverse andere schrootopslagen.

Doordat de opslag van schroot binnen Tata wordt verplaatst, vindt een verschuiving van geluidbronnen plaats. Er zijn een aantal metingen uitgevoerd om geluidsvermogens te bepalen. Daarnaast zijn berekeningen uitgevoerd om de verschillen te bepalen. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_A,L_T) op alle vergunningspunten blijft met ingebruikname van schrootcatering 3 voldoen aan de vergunde waarden. De geluidsbelasting neemt op een aantal vergunningspunten af. Met betrekking tot de optredende geluidpieken (maximale geluidsniveaus) vinden er toename plaats op met name IP2 (dorpsweide Wijk aan Zee). De optredende geluidsniveaus blijven voldoen aan de vergunde waarden. Geluidpieken maken geen deel uit van de geluidzoneringsystematiek.

Conclusie Gezien het vorenstaande bestaan er geen beletselen om de aangevraagde omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting (omgevingsvergunning ex artikel 2.1, eerste lid, onder e, sub 20 en 30 , van de Wabo) onder voorschriften te verlenen.

Eerdere klachten over aanhoudende jarenlange geluid hinder bij de overslag Velserskom hebben Tata Steel tot nader onderzoek doen besluiten. Metingen in 2015 gaven aan dat er 1 overschrijding gemeten werd van het maximale toegestane geluidniveau L_{Amax} van 67 dB(A) voor de dagperiode opgenomen in de vigerende omgevingsvergunning voor Velserskom. Het maximaal toelaatbaar geluidniveau voor piekgeluiden is met 1,0 dB(A) overschreden. Rekening houdend met de nauwkeurigheidsmarge van de reken- en meetmethodiek kan een dergelijke overschrijding als "marginaal" worden gekwalificeerd. (Aldus het rapport)

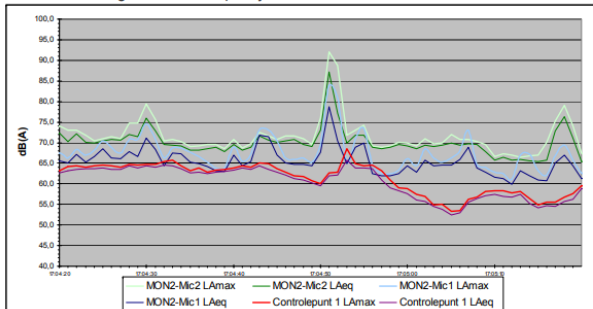
Bij geluid- en luchtkwaliteit metingen wordt er echter altijd gemiddeld. De klappen waar wij van wakker geschud worden zijn in de tabellen niet meer zichtbaar.

TATA STEEL

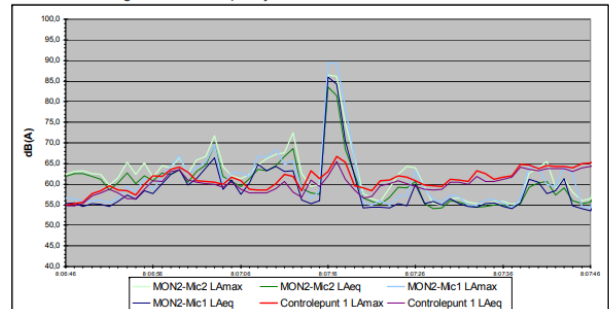


Bijlage 1 bij OX220150611G

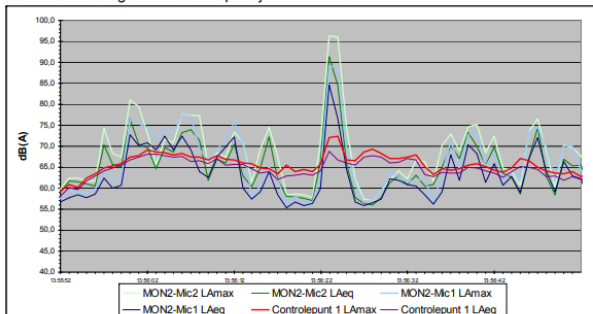
Grafiek 1: Detail geluidniveaus op 16 juni rond 17:04:53



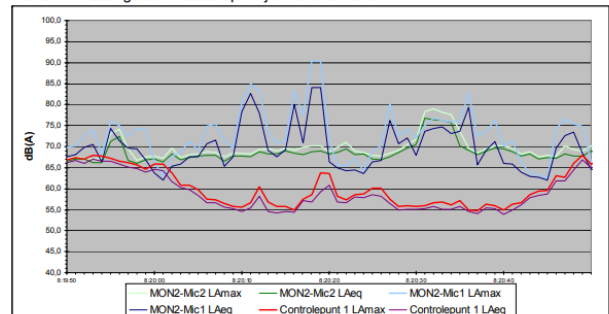
Grafiek 2: Detail geluidniveaus op 18 juni rond 8:07:17



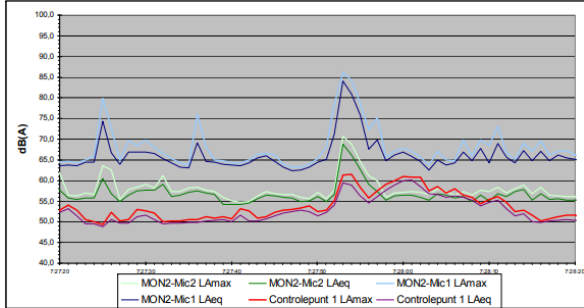
Grafiek 3: Detail geluidniveaus op 18 juni rond 13:56:24



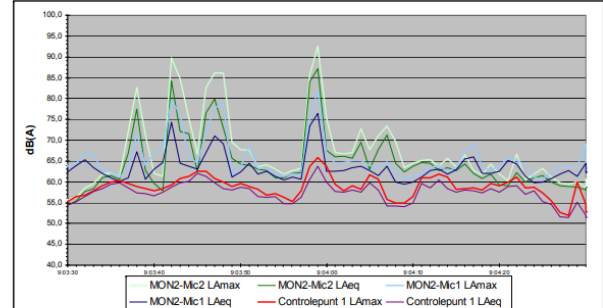
Grafiek 4: Detail geluidniveaus op 23 juni rond 8:20:19



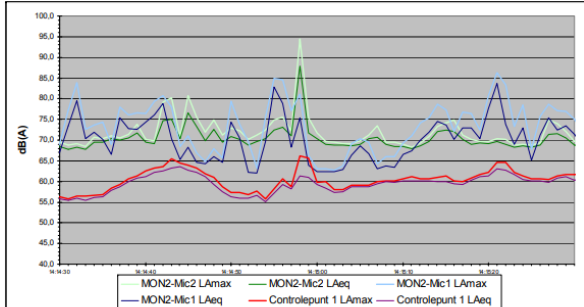
Grafiek 5: Detail geluidniveaus op 27 juni rond 7:27:54



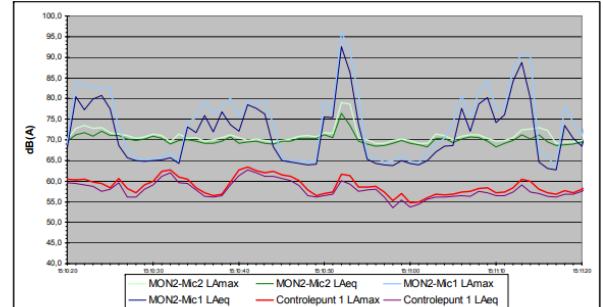
Grafiek 6: Detail geluidniveaus op 27 juni rond 9:03:59



Grafiek 7: Detail geluidniveaus op 29 juni rond 14:14:58



Grafiek 8: Detail geluidniveaus op 29 juni rond 15:10:52



Klappen van > 95 dB(A)

Wij, omwonenden van Tata Steel, constateren dat sinds juni 2019 er een onaanvaardbaar hoog aantal klachten ontstaat over geluidhinder. Een ware piek ontstaat in jan. 2020 Deze toename van het aantal geluid gerelateerde klachten noopt Tata Steel tot het nemen [van maatregelen](#).

Stof

Op 22 april 2019 wordt na, sinds 2017 consequent indienen van klachten door een burger, een handhavingsverzoek bij de OD NZKG ingediend m.b.t. ongere kooks bij de KGF 1.



Dit wordt op 24 juni 2019 door de OD NZKG afgewezen. De reactie op het handhavingsverzoek m.b.t. voorschrift 1.2.26 van de OD NZKG luidde als volgt - Tata Steel heeft in 2016 metingen uitgevoerd.

Hierbij is geconstateerd dat aan de emissiegrenswaarden werd voldaan.

Een bezwaarschrift leidt uiteindelijk tot een hoorzitting en op 14 januari 2020 uiteindelijk tot het opleggen van een last onder dwangsom voor zowel de KGF 1 als 2.

Grafietregens

Een storm van klachten over de aanhoudende grafietregens in 2019 hebben inmiddels tot verregaande maatregelen geleid die de stofverspreiding bij de verwerking van ROZA-slak aanzienlijk doen verminderen. Harsco/Tata Steel zijn overgegaan tot de bouw van een hal waarbinnen de verwerking zal plaatsvinden.

De Provincie Noord Holland heeft het RIVM opdracht gegeven voor een grootschalig onderzoek.

Aanleiding

- Eerdere gezondheidsmonitors laten zien dat er in de IJmond hinder is en mensen bezorgd zijn. De jaargemiddelden voor bijvoorbeeld PM10 en PM2,5 zijn hoger dan op veel andere plekken in Nederland.
- Het RIVM heeft naar aanleiding van grafietregens vragen en zorgen van omwonenden van Tata Steel geïnventariseerd en gegroepeerd.
- Op basis van beperkte veegmonsters na één grafietregen is door het RIVM een inschatting gemaakt van de gezondheidsrisico's van grafietregen. Dit gaf antwoord op een aantal gestelde vragen over grafietregen.
- Vragen die beantwoord konden worden op basis van bestaande rapporten van RIVM en GGD zijn beantwoord.
- Nadat de gestelde vragen en de beantwoorde vragen naast elkaar zijn gelegd, bleven er een aantal vragen over. Deze zijn ingedeeld in drie clusters met in totaal acht onderwerpen die in een vervolg (verder) onderzocht kunnen worden.

Cluster A:

1. Depositie
2. Luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen
3. Acute klachten

Cluster B:

4. Eten uit de moestuin / bramen uit de duinen / dierlijke producten
5. Biomonitoring bloedwaarden

Cluster C:

6. Vervolgonderzoek grafietregen
7. Chronische klachten
8. Angst en stress

- Naast de mogelijkheden voor onderzoek naar gevolgen blijft voorop staan dat het vanuit gezondheidsperspectief **het beste is om te werken aan de oorzaak**. Om gezondheidswinst te behalen is het van belang **om de luchtkwaliteit verder te verbeteren**. Het gaat daarbij zowel om **brongerichte maatregelen als maatregelen voor hoogblootgestelde of hooggevoelige groepen**. Zie ook het Gezondheidsraadadvies uit 2016 'Gezondheidswinst door schone lucht'.

Programma Tata Steel 2020 – 2050 uitgelicht

Adaptief programma

De zoektocht naar een balans tussen de maakindustrie en het belang van een gezonde en veilige leefomgeving in de IJmond krijgt naar verloop van tijd een ander karakter. Op de korte termijn is het programma vooral gericht op het verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid binnen de kaders van de huidige installaties en technieken. Op de korte termijn is er ook aandacht voor organisatie en samenwerking door de betrokken overheden. Dat zorgt voor samenhang in de werkzaamheden en het beleid van de verschillende overheden.

2020-2030 Gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond binnen huidige technologie.

1 Gezondheid in beeld

Allereerst is het belangrijk om in beeld te brengen welke stoffen voorkomen in de IJmond en in hoeverre deze stoffen ongezond zijn. Dit betekent onderzoek doen en de gezondheidseffecten van de stoffen inventariseren.

- Dit onderzoek wordt reeds door het RIVM in 2020 uitgevoerd. Het Milieuplatform IJmuiden Noord is verre van voorstander naar nóg meer onderzoeken die alleen maar vertragend werken. Uit de thans voorliggende stapels gezondheidsonderzoeken moeten **nu** conclusies worden getrokken. Het rookgedrag mag niet langer als kapstok worden gebruikt waar alle gezondheidsproblemen aangehangen kunnen worden.

Gezondere leefomgeving.

Het moederbedrijf in India heeft de geldkraan dichtgedraaid. Tata Steel IJmuiden voert momenteel in haar programma “Roadmap 2030” meer dan 25 maatregelen door om de voornaamste bronnen van overlast voor de omgeving aan te pakken. Daarmee gaat het bedrijf de overlast door stof, geluid, geur en licht in de komende jaren drastisch verminderen. Volgens de provincie is er in het plan te weinig aandacht voor de gezondheid van omwonenden en biedt het onvoldoende toekomstperspectief.

Wat kan er dan aan dit soort situaties “binnen de huidige technologie ” worden verbeterd?



Omwonenden worden regelmatig met bovenstaande emissies geconfronteerd. Niet wetende wat het is en of het gevaarlijk is voor zijn of haar gezondheid.

Veilige leefomgeving.

Op 30 oktober 2018 is er een emissie geweest van kooksofengas uit de kooksofens van Tata Steel . In totaal is er 7 minuten lang een uitstoot geweest van dit gas, dat vervolgens in een wolk is weggedreven. Deze wolk kooksofengas is van het Tata Steel terrein weggedreven met de ZZO wind richting zee.



Veiligheidsbureau Kennemerland

De VRK, waaronder o.a. de meldkamer, de brandweer, de ambulancedienst en de GGD vallen, zijn niet geïnformeerd door Tata Steel, zowel tijdens als na het incident. Zij konden dan ook niet beoordelen wat en hoeveel er precies is uitgestoten en of er mogelijk acuut gevaar voor de omgeving is geweest. Dat laatste is nodig om te beoordelen of het Rampbestrijdingsplan van kracht had moeten worden. Tata Steel heeft de emissie gemeld bij de Omgevingsdienst, die als bevoegd gezag onderzoek verricht.

Verbeterpunten

- Met de getoonde emissies is onze gezondheid en veiligheid niet automatisch gewaarborgd. Hoogtijd om de vergunning voor de gehele inrichting onder de loep te nemen en aan de huidige milieunormen en wet- en regelgeving te toetsen.
- De geluidcontouren Industrierrein Tata Steel dienen niet berekend doch gemeten te worden. Reeds afgegeven vergunningen blijken veel te ruim bemeten te zijn. De werkelijk is vaak “schokkend” anders dan op papier is toegestaan.
- Het lopende RIVM onderzoek zal hopelijk helderheid verschaffen v.w.b. de emissies naar de lucht van mogelijke ZZS.

2 Versterken van de VTH-taken (vergunningverlening, toezicht en handhaving)

Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) vormen de wettelijke kaders en begrenzing van de emissies die Tata Steel mag doen. De uitvoering van de VTH-taken wordt geïntensiveerd. Ook wordt gezondheid meer meegenomen bij de nadere invulling van deze taken. We onderscheiden hier wat wettelijk en afdwingbaar is, en wat aanvullende bestuurlijke- en beleidsmatige wensen zijn om VTH-taken anders en beter uit te voeren.

- Herhaaldelijk is nu gebleken dat de OD NZKG bij de uitoefening van haar taken tegen juridische problemen oploopt. De in het verleden verstrekte vergunningen blijken in de praktijk een struikelblok en schreeuwen om herziening.
- Toezicht, hoewel door de OD NZKG wordt tegen gesproken, komt dit regelmatig door personele tekorten in het gedrang. Een adequate en (van Tata Steel) onafhankelijke handhaving is eveneens noodzakelijk. Zo bleek vorig jaar pijnlijk dat de sinterkoelers vijftien jaar lang heel veel extra fijnstof onvergund hebben uitgestoten.
- Ook handhaving ondervindt dezelfde juridische problematiek.

Juni 2020 lanceerde de OD NZKG het onderzoeksrapport van SPPS Consultants dat de vergunningen van de kookfabrieken onder de loep nam. Zie daarvoor in de bijlage onze Zienswijze Onderzoek SPPS naar vergunning Kookfabrieken 1 en 2 Tata Steel 20200625-ODNZKG-SPPS KGF

3 Gezondere leefomgeving op de lange termijn: Innovatieve en duurzame staalproductie

De ambitie van Tata Steel om in 2050 om op een geheel nieuwe manier CO₂-neutraal staal te maken sluit goed aan bij de ambities van de overheden voor een gezondere IJmond. Deze ambitie van Tata Steel brengt in 2050 niet alleen een flinke reductie van de CO₂ en andere emissies met zich mee, maar is ook van belang voor een gezondere leefomgeving in de toekomst. De transitie naar deze duurzame en innovatieve technologie en de daarbij bijbehorende energietransitie vraagt om keuzes en investeringen van zowel Tata Steel als de overheden.

- Bij investering door de overheid dienen dwingende eisen te worden gesteld. Zo dient de KGF 2, die vlg. een oud vergunningverlener van de provincie “een zorgen kindje” werd genoemd, te worden gesloten. Het is een grote vervuiler van kankerverwekkende stoffen en had al vele jaren geleden vernieuwd moeten worden.

4 Samenwerking, omgeving en communicatie & informatie

De gezamenlijke overheden, ondersteund door hun uitvoerende diensten, bundelen hun krachten door als één overheid te opereren richting Tata Steel en de omgeving. Dat vereist verdere samenwerking, oog voor de omgeving en goede publieksinformatie, waarbij een gezondere en veilige leefomgeving van groot belang is.

- Door burgers ingediende klachten, met bijgevoegde foto's als bewijsmateriaal, dienen bij het bevoegd gezag het stempel van rechtsgeldigheid te verkrijgen. Zonder deze rechtsgeldigheid blijven wij roepende in de woestijn en te afhankelijk van het al dan niet beschikbaar zijn van controleurs van de OD NZKG.
- Omwonenden zijn de ogen, oren en neus van de OD NZKG- gebruik ze dan ook en geef hen ook het "recht van spreken".



Een Tata Steel zonder luchtvervuiling – het kan.